

Wieder Leben an der B68

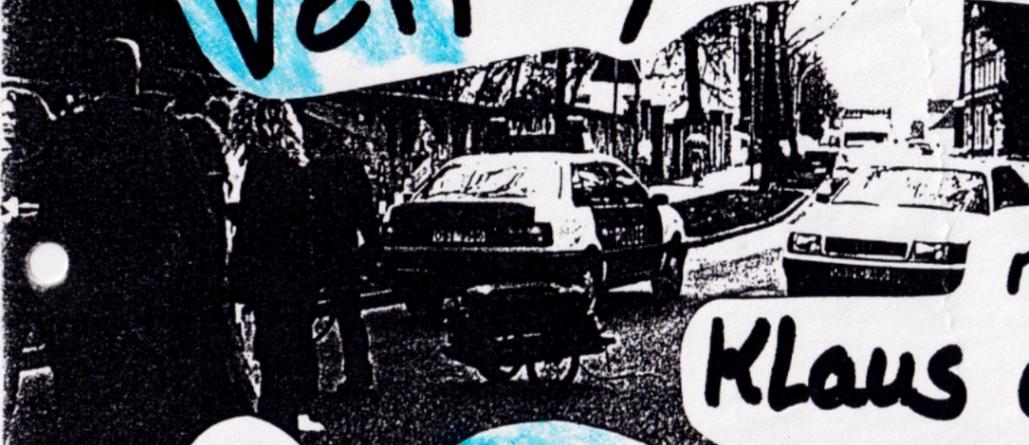


Seit 20 Jahren wird durch eine auf die A 33 fixierte Verkehrspolitik eine Entlastung der AnliegerInnen der B 68 verhindert. Die parallele Schienenstrecke "Haller Willem" vergammelt und das Reststück ist Stilllegungsbedroht. Da Warten und Hoffen auf die Bonner Automobillobby ist trügerisch und würde mit der A 33 das Dreifache des heutigen Verkehrs in die Region hineinziehen. Es gibt nur eine Alternative:

Verkehrsblockade

Gegen Autos

und deren FördererInnen



mit Klaus der Geiger

Jonglagen

Stassenfest

Trommel-sessions

Infotische



Feuerspucken

Fr. 17. Nov.

16:00 Uhr

B68

in Halle Höhe Remise



nruksammeltaxis, Fahrradfahren, Busse und Bahnen, generelle Vorfahrt für RadfahrerInnen, FußgängerInnen und Tiere, kein Kilometergeld für Autos, Kilometergeld für Rad und Bus, Windradbau statt Autobahnbau, kommunale Fahrradparks, Freizeitangebote in eigener Region nutzen und schaffen, Produkte aus der Region, vernünftiger Konsumieren, Güter auf Jobtickets, B68 Rückbau, Baustop/Abbau aller Autobahnen, Flughäfen, ICE-Trassen und Renaturierung, Fahrradkurier, teurer

VisaP: Bindi-733-Hüttenhof, Berlinerstr. X 49201 Dissen
Sponserschwein: KSK Halle/W., Kennr. 65 14384, BLZ: 480 51580