

Bundesbahn statt Autobahn

aber

Bezahlt weniger!

Die Bundesbahntarife sind durch nichts gerechtfertigt!

Auf ins Dissener Anti A 33 Hüttendorf!



Hand aufs Herz: Wie oft schon haben Sie den Vorsatz gefaßt, mal ins Hüttendorf zu den Anti A 33 GegnerInnen nach Dissen zu kommen? Sei es, um das schlechte Gewissen zu beruhigen, sei es um aus dem Bielefelder Mief (Autoabgase & Langeweile) zu fliehen. Oder einfach, weil Sie (besser du) weißt, das das Hüttendorf Spaß macht(solange die Sonne scheint, muß man/frau ehrlicherweise sagen. Und was ist euch nicht alles dazwischen gekommen, der unerledigte WG-Abwasch, der Kater nach der Fete vom Vorabend. Oder war es der lang ersehnte passende Moment zur Aussprache über den genau so lange andauernden Beziehungsclich. Oder ganz banal einfach nur der immens überhöhte Fahrtpreis von 8, 60 DM für Zug oder Bus nach Dissen. Euren Beziehungsclich müßt ihr schon selber lösen, aber das mit den überhöhten Beförderungstarifen nach Dissen gehört der Vergangenheit an

Mi, den 23. November 12⁵⁵ ab HBF BI

Für nur eine Mark
ins Hüttendorf nach Dissen

(Gemeinsam setzen wir es durch!)

Für diesen Termin rufen wir euch auf mit dem Zug nach Dissen zu fahren und für diese *Demonstrationsfahrt* nicht mehr als nur eine Mark zu zahlen. Fahrkarten geben wir selbst heraus, sie gibts im Hüttendorf oder auch aber im Zug.

Wenn genug Leute mitmachen, können wir diese Aktion auch durchsetzen und alle kommen billig zum Ziel. Selbst die Bundesbahn wird einen größeren Reibach machen als bei ihren üblichen Fahrgastkontrollen im normalerweise eher spärlichen besetzten Zug von Bi nach Dissen. schließlich werden wir die eingenommenen Märker direkt an die DB-Generaldirektion in Frankfurt überweisen, natürlich versehen mit einem Vermerk, wie wir uns eine sinnvolle Bahnpolitik vorstellen. Eine Bahnpolitik sollte insbesondere das Angebot im Nahverkehr verstärken, als die Millionen den Bonzen hinterherzuschleudern, damit diese in ultrateuren Transrapsids und ICEs von einer Metropole in die andere befördert werden.

Wir weisen vorsorglich darauf hin, daß offizielle Fahrkartenkontrolleure, die auch mitfahren möchten, natürlich auch eine Mark bezahlen müssen, dafür sind sie dann aber auch während der Zugfahrt von ihrer normalen Arbeit befreit.

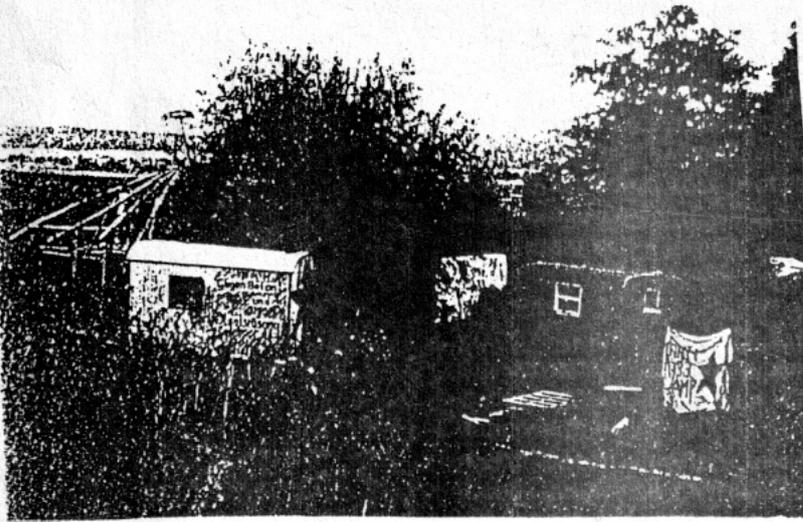
Nach der Bahnfahrt = umblättern

Kommt alle!

Auf das der Haller Willem aus den Nähten platzt!

visdp: wir aus'm Hüttendorf

Kultur & Aktion im Anti A 33 Hüttendorf



STOP A33



Nach der Bahnfahrt erwartet die TeilnehmerInnen noch ein interessantes Überraschungsprogramm im Hüttendorf. Ein persönliches Engagement ist natürlich immer gut. Auf diesem neuen Platz in der Nähe des Dissener Bahnhofs direkt auf der Trasse des nächsten Teilabschnitts der A 33 befinden wir uns seit dem 3. Mai, dem Tag der Räumung des ersten Hüttendorfes. Wir bauen mehrere Hütten und ein Windrad, wobei schon einige Bauten fertig sind. 500 Meter hinter uns zerstören riesige Maschinen die Natur am Nottelberg, um noch mehr Geld in den unsinnigen Autobahnbau zu pumpen. Die Bundesbahnstrecke von Dissen nach Osnabrück 50 Meter hinter unserem neuen Hüttendorf auf der anderen Seite vergammelt jeden Tag ein Stück mehr. Natürlich machen wir öfters auf diese verfehlte Verkehrspolitik aufmerksam, sei es durch Blockaden der an der A 33 arbeitenden Bagger oder durch Sonntagsspaziergänge, bei denen auch schon mal die halbfertige A 33 Brücke mit Kreide verschönert wird.

Grund genug für die Polizei zu einem Tränengaseinsatz und mehreren Verhaftungen. Inzwischen laufen sogar Strafanzeigen wegen den banalsten Sachen. Das Diskutieren mit der Polizei über die Verhaftungen wird dann gleich als Widerstand und Gefangenenbefreiung angezeigt. Das Kreidemalen ist eine Sachbeschädigungsanzeige wert. Anzeigen wegen des Entfachens eines Lagerfeuers gibt es natürlich auch und es wird geprüft ob denn nicht das Besetzen eines Ackers einen Hausfriedensbruch darstellt. Aber einschüchtern lassen wollen wir uns nicht und eine praktische Solidarität von euch wäre die Teilnahme an der Bundesbahnfahrt nach Dissen. Die Ausrede mit dem Fahrpreis zieht nun wirklich nicht mehr

Anrufsammeltaxis

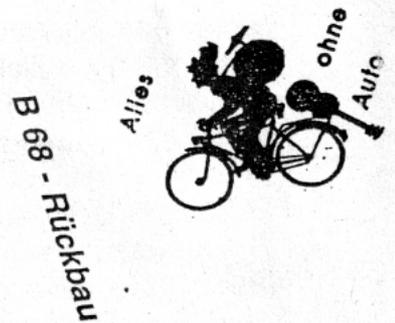
Halbstundentakt

Jobticket

Alle diese Maßnahmen sind erforderlich um die Attraktivität der Schienenstrecke Haller Willem von Bielefeld bis Dissen wirklich zu steigern. Durchsetzen müssen wir diese Attraktivitätssteigerung wohl selbst - eben auch durch solche demonstrativen Aktionen wie diese billige Zugfahrt. Denn wir haben es endgültig satt, das fruchtlose Gerede der Kommunalpolitiker von Bielefeld bis Dissen, die sich in der Öffentlichkeit gern als Freunde des Haller Willems darstellen, in Wirklichkeit aber bis auf Diskussionen über Attraktivitätssteigerungsgutachten nichts bewegt haben in den letzten Jahren. Nur wenn es um die A 33 geht, dann werden alle Hebel in Bewegung gesetzt, um noch mehr Beton in die Landschaft zu gießen. Ein verbesserter Haller Willem ist notwendig, allein schon um auch den 50% der regionalen EinwohnerInnen, die kein Auto besitzen, die Mobilität zu ermöglichen, die ihnen bislang von dieser patriarchalen Gesellschaft verweigert wurde!



Park & Ride



B 68 - Rückbau

Spendenkonto
AG gegen A 33
Kreissparkasse Halle/W.
BLZ 48051580
Ktonr.: 651430

Verkehrsverbund

Kontaktadresse:
Hüttendorf
C/O An der bundesstr. 19
33829 Borgholzhausen
Tel.: 05425/5532